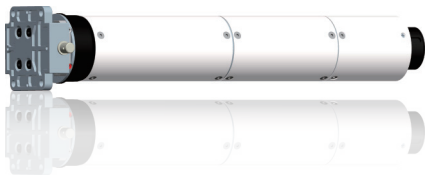
CUPPON
www.cuppon.com.tr

Tüp Motor
CMS 92 SERİSİ

Tüp Motor Kurulum Talimatları



M: Standart Mekanik Limit (Manuel Fonksiyon Dahil)

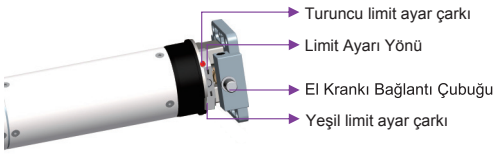
Tüp motoru AC100-240 V/50 Hz - 60Hz için geçerlidir

RTC
RADIO TECHNOLOGY CUPPON

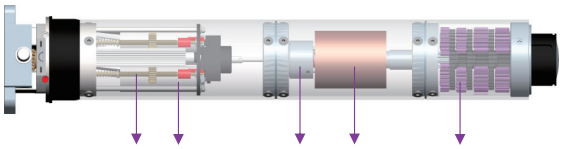
⚠ Kurulum Notları

- Suyun motor içine girmesine izin vermeyin;
- Yağmur suyunun kablo üzerinden motor içine girmesine izin vermeyin;
- Motor ve dış tüpe vurmayın, çarpmayın;
- Motoru güçlü asit, alkali, kirli veya aşındırıcı malzemelerle birlikte saklamayın;
- Çalışma ömrünü kısaltabileceğinden motoru sık sık çalıştırmayın ya da aşırı yüklemeyin;
- Ürün numarasını ve tabelasını güvenli bir yerde saklayın.

MOTOR YAPISI



takılabilir



El Cihazını Eşleştirin

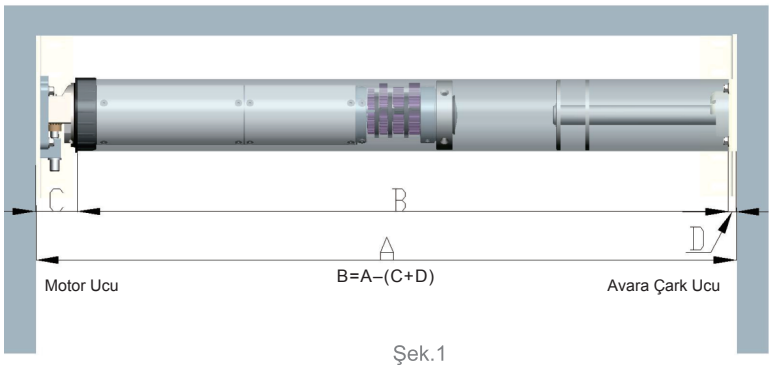


el krankı bağlantısı **AG46**

el krankı **AG10B**

1. TÜPÜ HAZIRLAMA

1. B uzunluğuna göre dış tüpü hazırlayın.
   B=A-(C+D)
   A=Pencere ya da kapı toplam genişliği
   C=Limit başlık kalınlığı+Motor braket kalınlığı
   D=Avara çark kalınlığı+Avara çark braket kalınlığı
   (Bkz. Şek. 1)
2. Tüm tüp çapaklarını ortadan kaldırın.



Şek.1

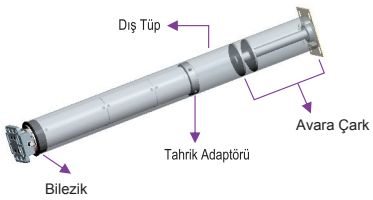
2. AKSESUARLARIN MONTAJI

Montaj Adımı:

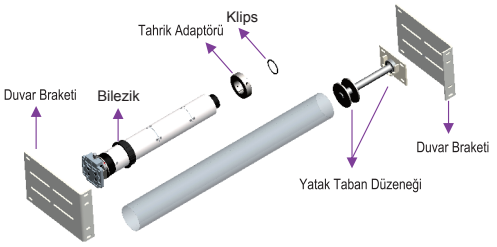
1. Başlığın Çıkıntılı Kama ile birlikte çalışabilmesine olanak sağlayacak şekilde başlığı motor gövdesine yerleştirin. Tahrik adaptörünü monte edin, tahrik adaptörü ve dış mili kilitlemek için klips kullanın.



2. Dış tüpü ve avara çarkı monte edin

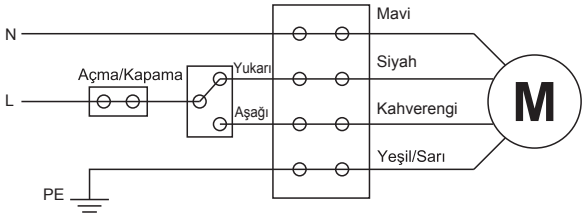


3. limit başlığı motor braketine monte edilmelidir, avara çark avara çark braketine monte edilmelidir.



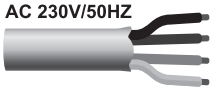
Dikkat: Bilezik ve dişli halkası arasında delik açmayın.

3. KABLO BAĞLANTISI



AC 230V/50HZ

AC 230V/50HZ



Siyah=Yön 1
Mavi=Nötr
Kahverengi=Yön 2
Yeşil/Sarı=Toprak

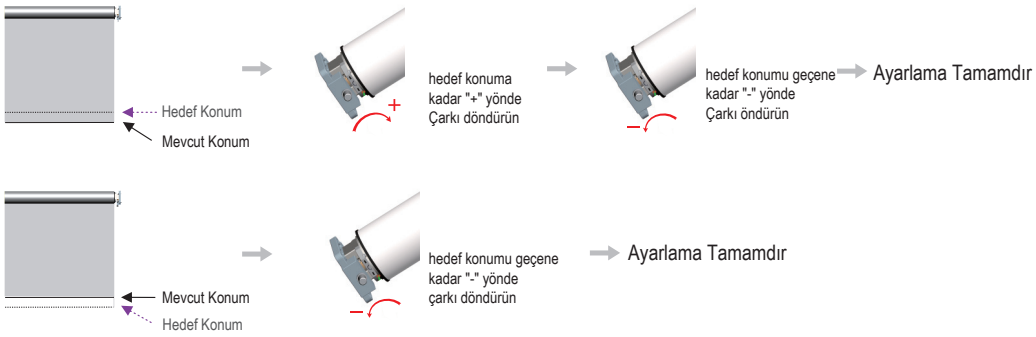
5. LİMİTİ AYARLAMA

Yukarı ve aşağı limit konumu stor perdenin otomatik olarak durduğu yerdir.

Yukarı Konumu Ayarlama



Aşağı Konumu Ayarlama



6. SORUN GİDERME

No.	Sorun	Arızanın Nedeni	Çözümler ve Tavsiyeler
1	Kontrol biriminin yukarı tuşuna basınca, panjur aşağı doğru hareket ediyor	Kontrol biriminin bağlantıları yanlıştır	Siyah ve kahverengi telin yerini değiştirin
2	Açıldığında, motor tek yönlü çalışma ile hareket ediyor	Motorun iç limit anahtarı açılmıyor	Çark başlığı 1-2 tur mevcut yönün tersine
3	Güç verildikten sonra motor çalışmıyor ya da yavaş çalışıyor	1. Güç kaynağı nominal gerilim ile uyumlu değil; 2. Aşırı yük; 3. Yedek parçalar içindeki yanlış montaj kablosu motorda sıkışmıştır; 4. Motor içindeki her iki limit anahtarı açılmıyor.	1. Motoru nominal güç kaynağı olarak değiştirin; 2. Doğru N.m motor değerini sağlayın; 3. Kurulumun tüm parçalarının doğru biçimde kontrol edin; 4. Başlığı herhangi bir yönde 1-2 tur döndürün.
4	Motor çalışmadan sonra aniden duruyor	1. Motor Aşırı Isınmış; 2. Güç kesintisi; 3. Limite ulaşma.	1. Yaklaşık 20 dakika soğutmadan sonra motor normal şekilde çalışacaktır; 2. Güç sağladıktan sonra yeniden başlatın; 3. Limiti ayarlamanın gerekli olup olmadığını kontrol edin.
5	Çalışma sırasında anormal ses	Dış tüpün çok uzun olması her iki taraftaki braketlerin çok sıkı olmasına neden oluyor	Avara çarkı çalışıyorsa, dış tüpü biraz kesin